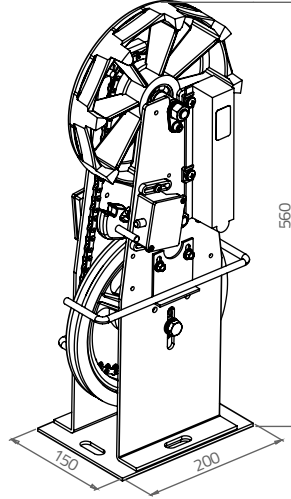


SSG

19300

Ø 235 mm
0,15-0,40 m/s
Halat Çapı Ø 6,0-6,5 mm



EN 81:20
EN 81:50

EN 81:20 ve EN 81:50 Asansör direktiflerine uygun aşağı ve yukarı yönde frenleme

Fulfillment of lift directive EN 81:20 and EN 81:50 engaging of the safety gear in both directions.

EN 81:20 ve EN 81:50 gereğince önce güvenlik kontağını keser daha sonra frenler

First cuts off the safety switch and then trips.

Makine Dairesi ve Kuyu içine montaj edilebilir

Configuration for machine room or shaft head possible

Emniyet kontaklı gergi kasnağı

Overspeed governor with safety contact. Tensioning weight with safety contact

Revizyon ve modernizasyon için kullanılabilir

Applicable for secondary installations and modernizations

Nominal hızlara göre ayarlanıp mühürlenmiştir

Pre-set according to nominal speeds and sealed

Bağlantı delikleri diğer hız regülatörlerine uygundur

Fixing holes are completely compatible with other overspeed governors

Hidrolik ve Elektrikli Asansörlere uygundur

Mounting at almost every lift type possible

Montajı kolaydır, bakım gerektirmez

Easy installation and maintenance. Detailed operating instructions

Opsiyonel uzaktan kontrol sistemi, encoder ve UCM bobin uygulanır.

Optional remote-control unit, encoder and UCM coil

En 81-20 – 50 standartları madde 5.6.2.2.1 belirtildiği üzere regülatör frenleme hızı beyan hızının min %115 ine eşit olması genel bir kural olarak bilinmesine rağmen standartta bu maddelerde belirtilmektedir.

As mentioned in the en 81-20 - 50 standards article 5.6.2.2.1.1 the overspeed governor brake speed should be equal min 115% to the stated speed but this article is not mentioned in the rules of the standards

Makara tipi hariç, kaydırmaz frenler max 0.80 m/s de frenlemelidir

Except roller type, instantaneous safety gear should brake at max 0.80m/s

Makara tip kaydırmaz frenler max 1.00 m/s de frenlemelidir

Roller type instantaneous safety gear should brake at max 1.00 m/s

Nominal hızı 1.00m/s olan kaydırmalı frenlerde max 1.50 m/s de frenlemelidir

For progressive safety gears with nominal speed 1.00 m/s it should brake at max 1.50 m/s

Nominal hızı 1.00m/s olan kaydırmalı frenlerde max $1.25 \cdot v + (0.25 / v)$ formülü ile frenleme hızı tespit edilmelidir.

For progressive safety gears with nominal speed 1.00 m/s the brake speed should be determined by the formula $max 1.25 \cdot v + (0.25 / v)$

OPSİYONEL PARÇALAR | OPTIONAL COMPONENT

EN 81:20
EN 81:50

UCM (A3) BOBİNİ | UCM COIL

Kısa kilitleme süresi
Short locking period

24 VDC / 3.60 amp (Kablo kahverengi / 8M Kare diyot)
190VDC / 0.38 amp (Kablo kahverengi) emniyet bobini
24 VDC / 3.60 amp (brown cable / 8M square diode)
190VDC / 0.38 amp (brown cable) safety coil

Bobin kontrol svici
Coil control switch

Hız regülatörü üzerinde monteli olarak teslim edilir. Başka marka hız regülatörleri ile uyumlu değildir.
It is delivered as assembled on overspeed governor. It is not compatible with another brand overspeed governor

Revizyon için kullanılabilir.
It can be used for revision

190 VDC bobinleri daha güçlü, akım kayıplarından daha az etkilendiği ve enerjili kalma süresi daha uzun olduğu için firmamız önermektedir.
190 VDC coils are more powerful, less influenced from the current loss and energy time is longer therefore they are recommended by our company.

Tam mekanik kilitleme prensibi sayesinde elektrik kesintilerinde %100 güvenlidir.
With full mechanical locking principle it is 100% safe in electric cutting



UZAKTAN KONTROL

REMOTE CONTROL (MRL SYSTEM)

İtme, çekme gücü : 0,85 kg
Driving power, tractive force : 0,85 kg

Frenleme bobini 220 V, 0.52 amp (Kablo mavi renk - 8M Kare diyot), 354 ohm - 24 V, 8.05 amp (Kablo sarı renk)
Tripping coil 220 V, 0.52 amp (blue colour cable - 8M square diode), 354 ohm - 24 V, 8.05 amp (yellow colour cable)

Kabloları klemens ile bağlantı
Connectivity to cables with connector

190 VDC bobinleri daha güçlü, akım kayıplarından daha az etkilendiği ve enerjili kalma süresi daha uzun olduğu için firmamız önermektedir.
190 VDC coils are more powerful, less influenced from the current loss and energy time is longer therefore they are recommended by our company.

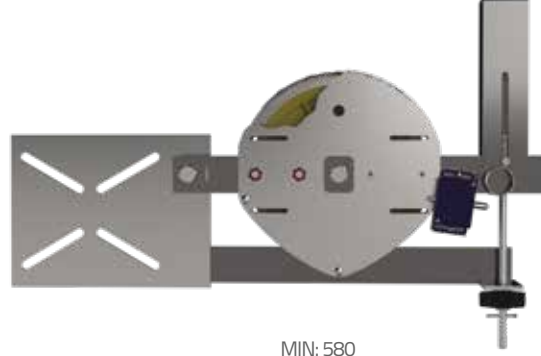


YAYLI GERGİ KASNAĞI

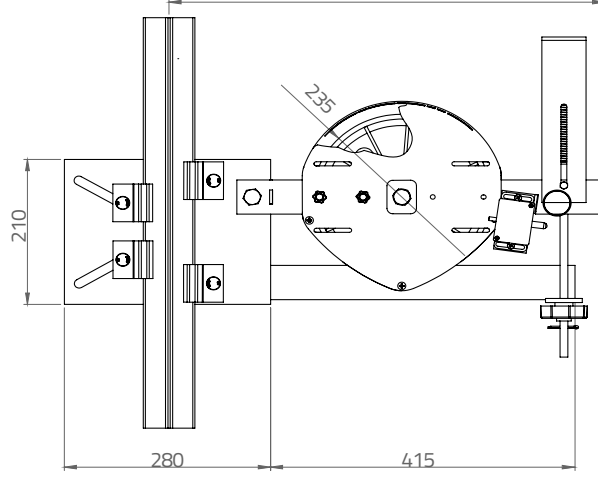
TENSION PULLEY WITHOUT WEIGHT

Ø 235 mm

19407



MIN: 580
MAX:650



Ø 235mm YAYLI GERGİ KASNAĞI REGÜLATÖRLERİ
Ø 235mm TENSION PULLEY WITHOUT WEIGHT FOR OSG



SSG

KOLİ BİLGİLERİ | PACKING INFORMATION

ÜRÜN KODU PRODUCT CODE	KASNAK ÇAPI SHEAVE DIAMETER (mm)	EN WIDTH (cm)	BOY LENGTH (cm)	YÜKSEKLİK HEIGHT (cm)	AĞIRLIK WEIGHT (kg)
19407	Ø 235	48	76	15	9

Ağırlık gerektirmeyen özel tasarım

Special design for no requirement of weight

Halat çapı Ø 6-8 mm

Rope Diameter Ø 6-8 mm

Opsiyonel olarak döküm kasnak kullanımı

Optional usage of cast iron sheave

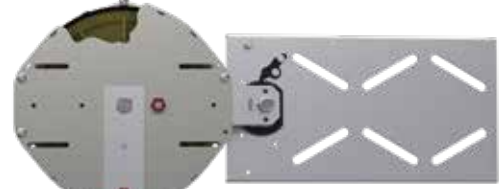
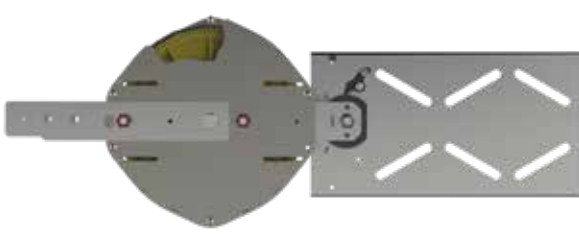
EN 81:20
EN 81:50

ALTTAN VE YANDAN 25 KG AĞIRLIKLI GERĞİ KASNAĞI

TENSION PULLEY WITH BELOW AND SIDE WEIGHT 25 KG

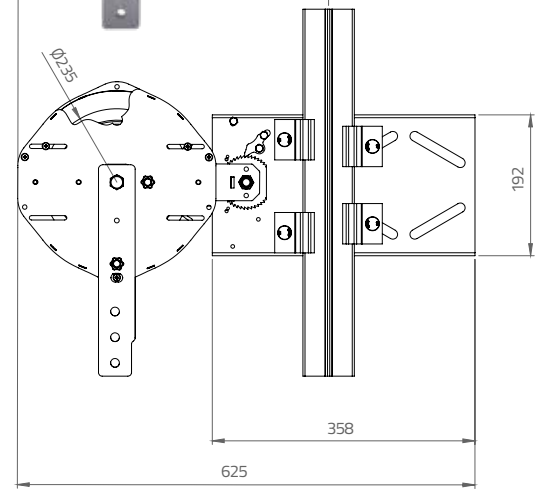
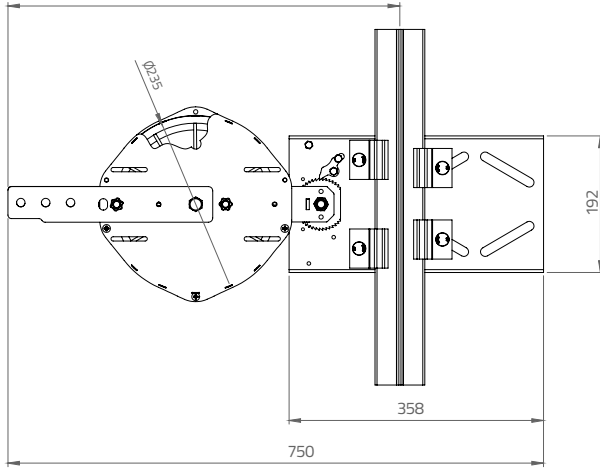
Ø 235 mm

19405

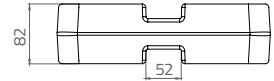
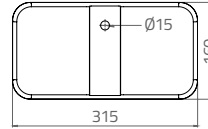


MIN: 560
MAX: 670

MIN: 435
MAX: 545



25 KG AĞIRLIK
WEIGHT 25 KG



GERĞİ KASNAĞI REGÜLATÖRLERİ
TENSION PULLES FOR OSG



SSG

KOLİ BİLGİLERİ | PACKING INFORMATION

ÜRÜN KODU PRODUCT CODE	KASNAK ÇAPı SHEAVE DIAMETER (mm)	EN WIDTH (cm)	BOY LENGTH (cm)	YÜKSEKLİK HEIGHT (cm)	AĞIRLIK WEIGHT (kg)
19405	Ø 235	34	88	12	9

Halat çapı Ø 6-6,5 mm

Rope Diameter Ø 6-6,5 mm

Opsiyonel olarak döküm kasnak kullanımı

Optional usage of cast iron sheave

Aynı gerğİ kasnağında alttan ve yandan kullanım kolaylığı ile dar kuyularda pratik çözüm sağlar

It supply a practical solution with the side and bottom usage from the same tensioner

EN 81:20

EN 81:50